

# TRACTORES ARTICULADOS EVO 500C / 540C / 580C

AVIC/17/03/10



SERIE **EVO**

MOTOR	500C	540C	580C
Marca/Modelo	Cummins 6CT 8.3	Cummins 6CTA 8.3	Cummins 6CTAP 8.3 C
Potencia del motor a régimen nominal kw (HP)	149 (200)	180 (240)	195 (260)
Tipo	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.
Régimen de potencia máxima (rpm)	2200	2200	2200
Torque máximo (Nm)	769 (78,38)	882 (89,90)	1021 (104,07)
Régimen de torque máximo (rpm)	1500	1500	1500
Número de cilindros	6 en línea.	6 en línea.	6 en línea.
Cilindrada (cm³)	8.267	8.267	8.267
Aspiración	Turbo sobrealimentado.	Turbo sobrealimentado post-enfriado.	Turbo sobrealimentado post-enfriado.
Diámetro / carrera (mm)	114/135	114/135	114/135
Relación de compresión	17.3:1	16.5:1	16.5:1
Inyección	Directa. Bomba lineal.	Directa. Bomba lineal.	Directa. Bomba lineal.
Sistema de enfriamiento	Por líquido a presión, con termostato. Con sistema de desaireación.		
Arranque	Eléctrico 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible.		
EMBRAGUE	500C	540C	580C
Tipo	Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal.		
Diámetro del disco: TDF / Transmisión	15" (380 mm) Monodisco.		

TRANSMISIÓN	500C	540C	580C
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante, con 4 (cuatro) árboles dispuestos en cascada. Acople semi-sincronizado por engranajes internos de accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas.		
Caja de cambios	Número de velocidades: 3 (tres) marchas de avance y 1 (una) de retroceso, que combinadas con las cuatro gamas totalizan 12 (doce) marchas de avance y 4 (cuatro) de retroceso.		
Eje delantero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación corona y piñón: 5,5:1.		
Eje trasero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación corona y piñón: 5,5:1.		

SIST. HIDRÁULICO	500C	540C	580C
Tipo	De centro abierto. Con bomba de engranajes externos.		
Caudal de trabajo (l/min)	98 a 2200 rpm del motor.		
Presión máxima de trabajo (bar)	180		
Control remoto	3 salidas para cilindros de doble efecto.		
Depósito de fluido	Independiente.		
Sistema de filtrado	Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10 micrones en el retorno.		

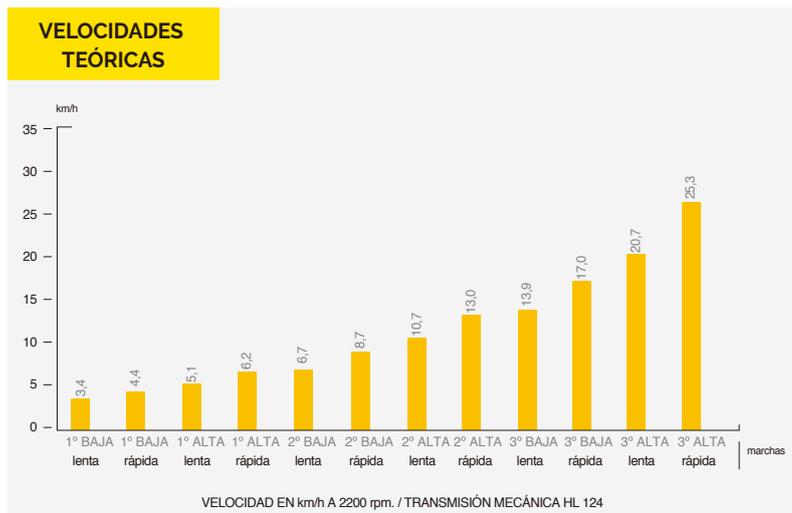


SIST. ELÉCTRICO	500C	540C	580C
Tensión (V)	12 V, con negativo a masa.		
Alternador (A)	12 V, 110 A, con regulador de voltaje incorporado.		
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 180 Ah.		

TOMA DE FUERZA	500C	540C	580C
Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540 rpm. / Opc.: 1000 rpm.		
Velocidad TDF	540 rpm.		

CAPACIDADES Y PESO	500C	540C	580C
Tanque de combustible (depósito) (l)	425		
Tanque de fluido hidráulico (l)	130		
Cárter incluido filtro de aceite (l)	20		
Caja de cambios (l)	18		
Diferencial trasero (l)	55		
Diferencial delantero (l)	45		
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	7.244		
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	10.165 / Rod. traseros y delanteros 25,5 x 32.		

ARTICULACIÓN Y PIVOTEO	500C	540C	580C
Tipo	Mediante soporte de tres puntos; rótula con articulación y pivoteo en forma conjunta.		
Ángulo de giro total	70° (± 35° del centro)		
Ángulo de pivoteo total	30° (± 15° del centro)		



ELEMENTOS OPCIONALES	500C	540C	580C
Equipo hidráulico	De centro cerrado Load Sensing, con bomba de pistones axiales de caudal y presión variable. Presión máx. de trabajo (bar): 180. Caudal de trabajo (l/min): 112 a 2200 rpm del motor.		
Elevador hidráulico 3 puntos	De accionamiento manual.		

FRENOS	500C	540C	580C
Frenos de servicio	De disco sobre salida de transmisión, con accionamiento hidráulico.		
Freno de estacionamiento	Comandado por palanca sobre el freno de servicio.		

TRACCIÓN	500C	540C	580C
Simple / Doble	Doble.		

RODADOS	500C	540C	580C
Delanteros / Traseros	23.1 x 30 simple (8 telas) / 24.5 x 32 simple / 18.4 x 34 / 18.4 x 38 duales.		

PUESTO DE COMANDO	500C	540C	580C
Dirección	Hidrostática sensitiva sobre la articulación.		
Cabina	Presurizada, lo que evita el ingreso de partículas. Con A/A frío/calor. Columna de dirección: regulable en altura y profundidad, para obtener la mejor posición de manejo.		
Tablero	Compacto analógico, con indicaciones de: rpm motor, horómetro, presión de aceite, temperatura de refrigerante, nivel de combustible. Indic. luminicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, freno de mano accionado, falla del alternador, toma de fuerza activada, luces.		
Llave de luces	Teclado hermético monocontrol.		
Asiento	Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador.		

DIMENSIONES	500C	540C	580C
Distancia entre ejes (mm)	3050		
Longitud total (mm)	5685		
Altura máxima (mm)	3620		
Despeje libre debajo del dif. (mm)	550		
Trocha mínima (mm)	1680		
Trocha máxima simple / dual (mm)	2200 / 3060		
Ancho total con rodados simples (mm)	2270 / 2790		
Ancho total con duales (mm)	3650		

